

**Nie mehr zurück!**

Drei Autofahrer  
teilen ihren  
E-Moment.

» Seite 10

ENERGIEMAGAZIN  
FÜR UNSERE REGION

2/2021

Im Fokus der  
Ausgabe  
» **Elektro-  
mobilität**

**STRECKEN**

„In Zukunft fahren  
wir elektrisch.“





# dialog



Nicole Schröder,  
evm-Mitarbeiterin

„Wir kaufen Dir ein Elektroauto: klein, schick, **umweltfreundlich** und dazu mit 136 PS.‘ Mit diesen Worten überzeugte mich mein Mann, uns als Zweitwagen einen Peugeot e-208 zuzulegen. Heute bin ich diejenige, die Freunde von der Elektromobilität überzeugt. Nach acht Monaten weiß ich sicher: Elektrisch fahren ist nicht nur besser fürs Klima, sondern absolut **alltagstauglich.**“

## ZUR SACHE

### Autos mit Stecker

„Die Zeichen stehen auf Elektromobilität: Elektroautos verursachen weniger Lärm und Abgase als Verbrenner und haben eine **bessere Ökobilanz**. Ihre Technik ist ausgereift, es gibt eine breite Auswahl an Modellen auf dem Markt, der Umstieg wird **großzügig gefördert**. Wer sich für ein E-Mobil entscheidet, findet in der evm einen kompetenten Partner, der ihm den Wechsel erleichtert: vom passenden Ökostromtarif bis hin zur Installation der Wallbox.“

Stefan Daun,  
Experte für E-Mobilität bei der evm



Drei E-Auto-Umsteiger berichten » Seite 10

## SERVICE

8–9

### Mutmacher

Jeder kann die Welt positiv verändern. Drei Geschichten von hier.



12

### Regiomixstrom

Stell Dir Deinen eigenen Mix aus regionalen Ökostromquellen zusammen.

15

### Überraschung!

Tolle regionale Angebote mit dem Entdecker-Bonus der evm.

## Impressum

**Herausgeber:** Energieversorgung Mittelrhein AG (evm), Ludwig-Erhard-Straße 8, 56073 Koblenz, Telefon: 0261 402-0, Telefax: 0261 402-61499, E-Mail: info@evm.de; **Redaktion evm:** Marcelo Peerenboom (verantwortl.), Eva Hoffend; **in Zusammenarbeit mit:** trurnit GmbH | trurnit Stuttgart: John Warren, Michael Brüggemann; **Layout und Illustrationen:** trurnit GmbH | trurnit Publishers: Adrian Sonnberger; **Druck:** Krupp Druck oHG, Sinzig; **Fotos:** Dominik Ketz (Titel, S. 2, 4–5, 12 Hachenburg), Sascha Ditscher (S. 2 Imker, S. 3 Nicole Schröder, S. 8–9 Imker und Apollofalter, S. 10–11), Matthias Brand/Focus Fotostudio (S. 3 Stefan Daun, S. 6–7 Porträts, S. 14), AUDI AG (S. 7), Volkswagen AG (S. 7), Porsche AG (S. 7), www.renault-presse.de (S. 7), Thomas Frey (S. 8–9 Marktschwärmer, S. 12 Höhn, koveb), iStock.com – MongkolChuewon.g (S. 10 Handyhand), Rainer Berg, Westend61 - stock.adobe.com (S. 12–13), Getty Images – skynesher (S. 15), Frank Homann (S. 16), alle anderen evm.

Für eine bessere Lesbarkeit der Texte wird auf die Verwendung geschlechterspezifischer Sprachformen verzichtet. Sämtliche Personenbezeichnungen gelten für alle Geschlechter.



Gedruckt auf Papier, das aus 100% Altpapier besteht, FSC-zertifiziert und mit dem Blauen Engel und EU-Ecolabel ausgezeichnet ist.

## DOSSIER

### ELEKTROAUTOS BOOMEN: DIE WICHTIGSTEN FRAGEN & ANTWORTEN FÜR UMSTEIGER



4–7

## Bitte laden

Wer auf ein Elektroauto umsteigen will, hat viele Fragen – zur Reichweite, Ladeoptionen, Fahrzeugtypen. Wir haben unsere Elektromobilitätsexperten um Antworten gebeten. In der Titelstory erklären sie, wie der Wechsel gelingt.

# Da kommt was ins Rollen

Elektroautos werden immer beliebter. Wer vom Verbrenner auf einen Wagen mit Stecker umsteigen will, stellt sich im Vorfeld **viele Fragen**: Genügt die Reichweite? Wo kann ich unterwegs laden? Und was ist noch mal genau ein Plug-in-Hybrid?

**E**lektroautos sind in der Mitte der Gesellschaft angekommen. Fast jedes siebte im vergangenen Jahr in Deutschland neu zugelassene Fahrzeug fuhr mit Batterieantrieb. Eine Reihe von Faktoren befördern den Boom: Immer mehr Autoanbieter verabschieden sich sukzessive vom Verbrenner und elektrifizieren ihre Modellpalette. Allein die deutschen Hersteller bieten derzeit mehr als 50 Modelle an. Bis 2023 wird sich ihr Angebot verdreifachen. Zwar sind Elektroautos in der Anschaffung noch teurer als Verbrenner, doch die Preise sinken. Der Kauf wird zudem üppig gefördert: Je nach Modell gibt es bis zu 9000 Euro Zuschuss. Hinzu kommen Steuervorteile sowie niedrigere Wartungs- und Energiekosten. Was viele Autofahrer am stärksten motiviert: Der Umstieg aufs E-Mobil entlastet das Klima. Ein Elektroauto verbraucht während seines gesamten Lebenszyklus weniger Energie und stößt weniger CO<sub>2</sub> aus als ein vergleichbarer Benziner oder Diesel. Obendrein fährt es leiser und produziert keine lokalen Abgase. Viele gute Gründe also für einen Umstieg. Doch bevor es so weit ist, haben Autofahrer eine Reihe von Fragen. Wir haben unsere Experten um Antwort gebeten. —

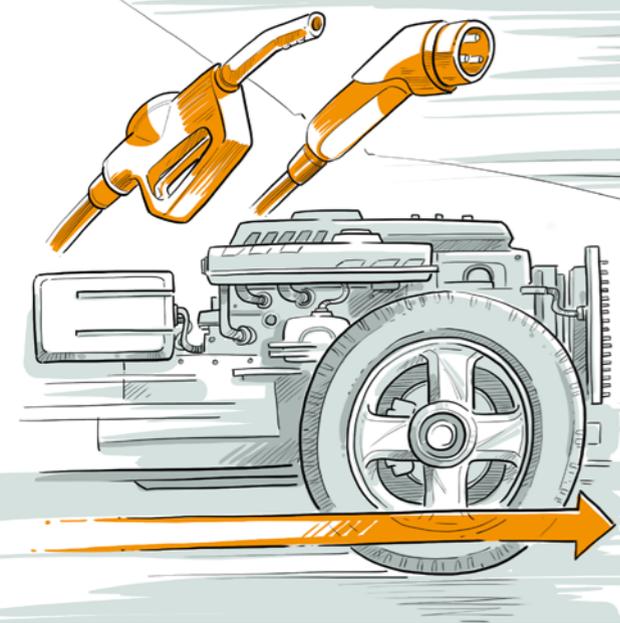
## BRICHT DAS STROMNETZ ZUSAMMEN, WENN IN MEINER NACHBARSCHAFT VIELE E-AUTOS GLEICHZEITIG LADEN?

Am meisten Strom benötigen Haushalte üblicherweise am frühen Abend, wenn zahlreiche Menschen kochen oder fernsehen. Viele ladende Elektroautos an den heimischen Wallboxen können die Lastspitzen noch verstärken. Ein Grund zur Sorge? Nein. Da Wallboxen bei uns angemeldet werden, können wir den Leistungsbedarf frühzeitig ermitteln und bedarfsgerecht in den Ausbau der Verteilnetze investieren. Mit steigender Anzahl an Elektroautos wird es in Zukunft immer wichtiger werden, Ladevorgänge intelligent zu steuern, etwa durch eine zeitliche Staffelung. Intelligente Ladelösungen entlasten die Netze und reduzieren den Ausbaubedarf.



**Domenic Frank,**  
Energienetze  
Mittelrhein (enm)

Allein die deutschen Hersteller bieten derzeit mehr als 50 E-Modelle an. Bis 2023 wird sich ihr Angebot verdreifachen.



## ELEKTROAUTO, HYBRID, PLUG-IN-HYBRID - WAS BEDEUTET DAS ALLES?

Reine Elektroautos fahren nur mit elektrischer Energie. Hybridautos haben neben dem Verbrennungsmotor einen Elektromotor mit Batterie an Bord. Sie werden mit Benzin oder Diesel betankt, der Elektromotor lädt sich über einen Dynamo während der Fahrt selbst auf. Außerdem nutzt er die Energie, die beim Bremsen frei wird: zum Anfahren oder bei geringem Tempo. Ist mehr Leistung gefordert, springt der Verbrenner ein. Auch Plug-in-Hybride kombinieren Elektro- und Benzinmotor, lassen sich aber über ein Stromkabel an einer Ladestation aufladen – daher der Name.



**Sebastian Breuel,**  
evm-Fachpartner-  
Betreuung

## WO KANN ICH UNTERWEGS LADEN?

Bei Reisen sind E-Auto-Fahrer meist auf öffentliche Ladesäulen angewiesen. Bislang gibt es bundesweit rund 40 000 Ladepunkte. An Autobahnen und Fernstraßen ist das Netz an Ladesäulen schon gut ausgebaut. Bis 2030 sollen eine Million Schnellladepunkte entstehen. Das Aufladen vor Ort ist einfach: Die Ladesäule lässt sich über eine Ladekarte oder App freischalten, man braucht dazu nur ein Smartphone. Noch dauert das Laden relativ lange, das stört den ein oder anderen. Aber die Leistung der Akkus und der Ladestationen steigt mit jeder Generation. Und die Zeit ist ja nicht verloren: Man kann spazieren gehen, etwas essen, einkaufen oder lesen. Nur eines wird man nicht: unterwegs liegen bleiben.



**Stefan Daun,**  
verantwortlich für  
E-Mobilität bei  
der evm

## Unsere E-Mobilitätslösungen

**Ob Wallbox oder Ladestrom:** Wir haben die passende Lösung für Dich. Mit unserer Wallbox-Prämie für Stromkunden und der Treibhausgas-Quote (kurz: THG-Quote), dem Bonus für E-Auto-Besitzer, machen wir Dir den Einstieg in die Elektromobilität noch einfacher.

**Mehr dazu auf:**  
[evm.de/emobil](http://evm.de/emobil)



### E-Mobilbox

Für schnelles Laden zu Hause, KfW-förderfähig und mit Extraprämie für unsere Stromkunden



### THG-Quote

E-Auto und evm-Stromvertrag unter [evm.de/thg](http://evm.de/thg) erfassen und 100 Euro Sofortbonus erhalten



### E-Mobilstrom

Rabattierter Arbeitspreis fürs Laden und den Haushaltsstrom



### Fuhrparklösungen

Individuelle Ladesäulenangebote für kleine mittelständische Unternehmen



## IST DIE REICHWEITE VON ELEKTROAUTOS AUSREICHEND?

Fast alle Elektroautos kommen inzwischen auf eine Reichweite von mehr als 200 Kilometer – selbst im Winter, wenn die Heizung mehr Strom zieht. Ich selber nutze den Wagen für den Weg zur Arbeit und Einkäufe. Abends hänge ich ihn an die Wallbox, morgens geht's mit vollem Akku los. Für die meisten Fahrten reicht das völlig: 90 Prozent der privaten Pkw in Deutschland legen täglich weniger als 80 Kilometer zurück.



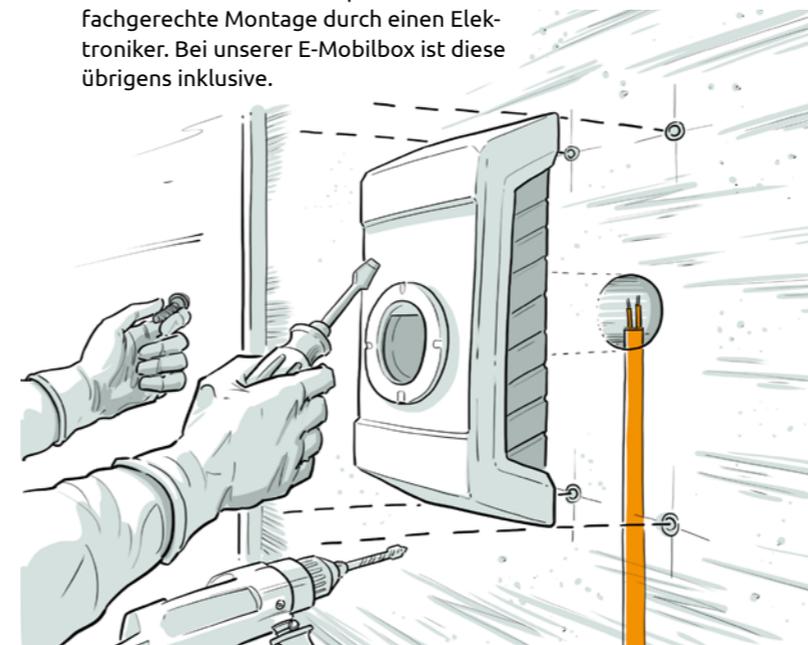
**Christoph Dold,**  
Projektingenieur  
bei der evm

## WAS MUSS ICH BEACHTEN, WENN ICH ZU HAUSE EINE WALLBOX INSTALLIEREN MÖCHTE?

Eine normale Haushaltssteckdose mit 230 Volt ist für die hohe Dauerbelastung beim Laden eines Elektroautos nicht ausgelegt – das Stromnetz kann überhitzen. Wer sein Elektroauto zu Hause „auftanken“ will, fährt am besten mit einer Wallbox: Dieses Ladegerät ermöglicht ein sicheres und schnelles Aufladen. Es lässt sich in Garagen oder Carports an der Wand installieren. Wir empfehlen die fachgerechte Montage durch einen Elektriker. Bei unserer E-Mobilbox ist diese übrigens inklusive.



**Andreas Türk,**  
E-Mobil-Team  
der evm



# Für jeden das Richtige



Listenpreis	21.421 €
Reichweite	260 km
Stromverbrauch*	14,5 kWh

## Der günstige Verkaufsschlager

Der VW e-up! ist ein wendiges Stadttauto mit genügend Platz für vier Personen und überraschend großem Kofferraum.

\* auf 100 km



Listenpreis	83.520 €
Reichweite	431 km
Stromverbrauch*	28 kWh

## Der Elektro-Sportwagen

Sportliche Fahreigenschaften kombiniert der Porsche Taycan mit Komfort und hoher Reichweite.



Listenpreis	31.920 €
Reichweite	299 km
Stromverbrauch*	15,2 kWh

## Die geräumige Familienkutsche

Der Renault Kangoo ZE ist mit seinem riesigen Kofferraum das ideale Auto für den Familienalltag.



Listenpreis	81.500 €
Reichweite	437 km
Stromverbrauch*	22,2 kWh

## Elektro-SUV mit Luxusgefühl

Edle Verarbeitung im Innenraum, agiles Fahren, ordentliche Reichweite: Das bietet der Audi e-tron 55.



Die Auswahl an Elektroauto-Modellen ist riesig. Eine praktische Übersicht hat der ADAC zusammengestellt [mehr.fyi/alle-eautos](http://mehr.fyi/alle-eautos)

# Machen ist wie wollen. Nur krasser.

Stark für die Region. Mit viel Engagement und cleveren Ideen. **Drei Projekte**, die das Leben ein Stück besser machen – nicht nur vor Ort.



Weitere Geschichten von Menschen aus der Region und aus der evm-Gruppe findest Du unter: [evm.de/blog](https://evm.de/blog)



## HONIG AUS DEM WESTERWALD

### Bienenbrüder lieben es natürlich

Marcel Schneider und Simon Patt aus Weitefeld sind zwar keine echten Brüder, aber stark miteinander verbunden in ihrem Einsatz für die gemeinsame Sache: Bienen und Imkerei. Die beiden 31-Jährigen haben 2015 mit dem Imkern begonnen, nachdem sie mit Mitgliedern des Bienenzuchtvereins Daaden ins Gespräch kamen. Als Willkommensgeschenk gab's für beide jeweils ein Bienenvolk und viele nützliche Ratschläge. Heute halten die beiden zusammen 15 Völker, kümmern sich um die Bienen und ernten Honig. Von Berufs wegen lassen Gymnasiallehrer Schneider und Kita-Leiter Patt ihre Schüler und Kita-Kinder teilhaben und führen Exkursionen zu den Bienen durch.

Weiterlesen kannst Du hier: [evm.de/bienenbrueder](https://evm.de/bienenbrueder)



## WETTLAUF GEGEN DAS AUSSTERBEN DES APOLLOFALTERS

### Rettingsaktionen helfen bedrohter Tierart

Die Lebensräume des beliebten Mosel-Apollofalters liegen in den sonnenbeschienenen, trockenen, von Buschwerk freien Flächen zwischen den Reben, Steinhalden und Weinbergmauern an der Mosel. Der Falter liebt und benötigt hohe Temperaturen

und intensiven Sonnenschein für seine aktive Flugfähigkeit. Viele dieser Lebensräume haben sich in den vergangenen Jahren und Jahrzehnten aus unterschiedlichsten Gründen verändert. Besteht noch Hoffnung auf eine Rettung des beliebten Apollos?

Weiterlesen kannst Du hier: [evm.de/apollo](https://evm.de/apollo)

## MARKTSCHWÄRMEREI IN KOBLENZ-LÜTZEL

### Ein fruchtbares Netzwerk

Lecker, gesund, saisonal und regional. Joana Kowalewski aus Vallendar hat den Schritt gewagt und in diesem Frühjahr eine eigene Marktschwärmerei in Koblenz gegründet. Die Gastgeberin hat einen Standort in der Nachbarschaft gefunden und bringt seit Ende April Nahrungsmittelherzeuger und Verbraucher zusammen. Die Erzeuger bieten jede Woche ihre Produkte auf einer komfortablen Online-Plattform an, die Kunden bestellen dort. Jeden Freitagnachmittag treffen sich die Gruppen persönlich zur Verteilung der gesunden Erzeugnisse in der Schwärmerei. So hat jeder etwas davon.

Weiterlesen kannst Du hier: [evm.de/marktschwaeermer](https://evm.de/marktschwaeermer)



# Mein E-Moment

Drei Personen, die den Umstieg aufs **Elektroauto** gewagt haben, sprechen über ihre Erfahrungen. Einig sind sie sich vor allem in einem: Ein Wechsel zurück zum Verbrenner kommt nicht infrage.

Als ich vor zwei Jahren meinen alten Verbrenner zu einer Inspektion brachte, stellte mir das Autohaus einen elektrischen BMW i3 als Ersatz zur Verfügung und ich war sofort hin und weg. Mich überzeugt das E-Auto mit seiner agilen **Beschleunigung und Spritzigkeit**. Meine Freundin und ich kommen im Jahr auf rund 50 000 Kilometer Pendelstrecke. Wir haben ausgerechnet, dass die höheren Stromkosten von den Spritkosten mehr als ausgeglichen werden und wir etwa **4000 Euro im Jahr mehr zur Verfügung** haben. Nach sechs Monaten Praxistest können wir sagen: Für uns hat sich die Elektromobilität bewährt. Wir wollen nie wieder zurück.



Kai Leberig aus Müden fährt seit zwei Jahren elektrisch. Vor Kurzem haben er und seine Freundin sich als zweites E-Auto im Haushalt einen Tesla angeschafft.

Nach acht Monaten im Einsatz hat sich mein Peugeot e-208 absolut bewährt. Ich bin total happy. Bei der ersten Autobahnfahrt kam ich etwas ins Schwitzen und fragte mich, ob die Reichweite wirklich so ist, wie sie im Cockpit angezeigt wurde. Mittlerweile habe ich mich daran gewöhnt und kann gut einschätzen, wie weit ich mit einer Batterieladung fahren kann. Das Wichtigste ist mir jedoch der Faktor **Klima**: Schon heute hat ein Elektroauto in Sachen CO<sub>2</sub>-Ausstoß die bessere Bilanz. Dieser Vorsprung wird in den kommenden Jahren mit dem Ausbau erneuerbarer Energiequellen deutlich steigen. Was ich mir noch wünsche: neue umweltfreundliche Lösungen für die Entsorgung der Altbatterien.



„Die Ladeinfrastruktur ist bei uns so gut, dass ich unterwegs immer eine Ladesäule finde“, sagt Peugeot-e-208-Fahrerin Nicole Schröder.

Mit meinem Elektroauto habe ich die Gewissheit, beim Fahren nicht die **Umwelt** zu belasten. In den ersten Monaten mit dem Tesla bin ich mehr gefahren, als ich es sonst tun würde. Das gab mir die Sicherheit, dass mein Elektroauto absolut alltagstauglich ist. Für die Elektromobilität sprechen der **Kostenfaktor** im täglichen Gebrauch und die **sehr guten Förderungen**. Ich schätze den **Komfort**, mein Auto jederzeit vorzukühlen oder -wärmen. Ich kann mir keinen Grund vorstellen, wieder auf einen Verbrenner umzusteigen. Der Wechsel ist ähnlich wie beim Umstieg vom Handy auf ein Smartphone: Am Anfang macht man sich noch über die Akkuleistung Sorgen, aber schnell überwiegen die Vorteile im täglichen Gebrauch.



Sven Koch aus Münstermaifeld wechselte nach einem Motorschaden seines Verbrenners zum E-Auto.

## Teile Deinen E-Moment mit uns

Immer mehr evm-Kunden fahren elektrisch und nutzen unsere Wallbox- und Ladestrom-Angebote. Wir wollen mehr über Eure Erfahrungen mit Elektroautos und der Ladesäulen-Infrastruktur in der Region wissen. Teile mit uns Deinen Elektromobilitäts-Moment auf Social Media.

[twitter.com/meine\\_evm](https://twitter.com/meine_evm)
[instagram.com/meine\\_evm](https://www.instagram.com/meine_evm)
[facebook.com/meine.evm](https://www.facebook.com/meine.evm)

# Mix Dir Deinen Strom

Mit **Regiomixstrom** verbinden wir Erzeuger von nachhaltiger Energie aus der Region mit Dir. Per Mix-Option kannst Du Dir aussuchen, aus welchen Anlagen Dein Ökostrom stammt.



## In vier Schritten zum Regiomix

- 1** Gehe auf [evm.de/regiostrom](http://evm.de/regiostrom)
- 2** Gib Deine Postleitzahl ein.
- 3** Wähle Deine Stromquellen aus.
- 4** Schließe Deinen Tarif ab.



**Gut für  
die Umwelt**

1000 Bäume – einen pro neuen Regiostrom-Kunden – pflanzt die evm ab Herbst in der Eifel.

Wer genau wissen möchte, woher der eigene Ökostrom kommt, liegt mit dem Regiostrom-Angebot der evm genau richtig. Hier kannst Du Dir sicher sein, dass Dein Strom ohne CO<sub>2</sub>-Emissionen maximal 50 Kilometer von Deinem Wohnort entfernt entsteht. Mit der Mix-Option hast Du die Wahl zwischen verschiedenen Wind- und Solarenergieanlagen. Bis zu fünf verschiedene Erzeuger kannst Du in Deinen Strom-Mix aufnehmen. Aktuell stehen Dir bis zu acht verschiedene Wind- und Solarparks zur Auswahl. In den kommenden Jahren bauen wir unser Netzwerk mit weiteren Energiepartnern stetig aus.

### Nachhaltiger Strom – regional produziert

Als Regiostrom-Kunde bringst Du die Energiewende direkt vor Deiner Haustür weiter. Gemeinsam mit Dir sorgen wir dafür, dass der Ökostrom vor Ort produziert und ohne Umwege oder versteckte Zwischenhändler verkauft und verbraucht wird. Damit unterstützt Du die Anlagenbetreiber in Deiner Region und

steigerst die Wertschöpfung vor Ort. Regiostrom-Kunden unterstützen lokale Energieerzeuger, damit diese ihre Mitarbeiter bezahlen und neue Anlagen bauen können. Anlagen, die auf kommunalem Boden stehen, tragen mit ihren Abgaben zum Haushalt von Städten und Gemeinden in der Region bei, die diese Einnahmen beispielsweise für Kinderbetreuungs- oder ÖPNV-Angebote nutzen können.

### Jetzt wechseln und Baum pflanzen

Mit Deiner Unterstützung möchten wir die Wälder unserer Region aufforsten. Als gigantischer CO<sub>2</sub>-Speicher und Lebensgrundlage für unzählige Tier- und Pflanzenarten sind die Wälder ein unverzichtbarer Teil unserer Erde. Deshalb pflanzen wir für jeden neuen Abschluss eines Regiostrom-Tarifs – mit Mix-Option oder ohne – einen Baum in der Eifel. So entsteht direkt in unserer Heimat ein neuer Wald – Setzling für Setzling. —



### SOLARPARK HACHENBURG

Mit 31 740 Solarmodulen erzeugt der Solarpark Strom für rund 2200 Einfamilienhaushalte und vermeidet den Ausstoß von 4800 Tonnen CO<sub>2</sub>.



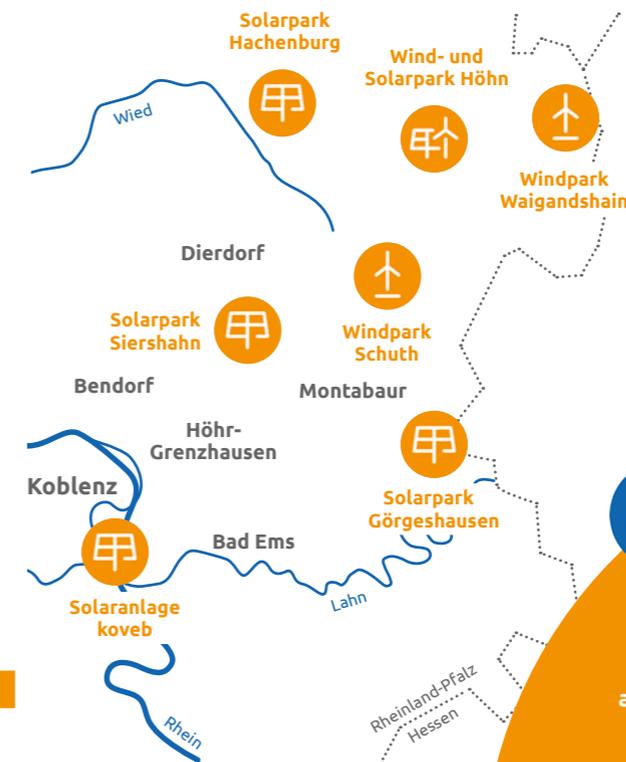
### WINDPARK HÖHN

In der Nähe von Höhn betreibt die evm mit Partnern zwei Windparks und einen Solarpark, die zusammen Energie für 10 550 Haushalte erzeugen.



### KOBLENZER VERKEHRSBETRIEBE

Am Rande des Koblenzer Südens produziert die Solaranlage auf dem Gebäude der koveb jährlich rund 95 000 Kilowattstunden Ökostrom.



**Angebot für  
Ökostromerzeuger**  
Betreiber regionaler Anlagen ab 20 Kilowatt Leistung können Partner von evm-Regiostrom werden. Ihr Strom kann aus Solar-, Wasser-, Windkraft oder Biomasse stammen. Mehr Infos auf [evm.de/mein-strom-fuer-die-region](http://evm.de/mein-strom-fuer-die-region)

# beruf



Mach mit bei der Woche der Ausbildung vom 6. bis 10. September und sichere Dir Dein Job-Speed-Date: [evm.de/tda](https://evm.de/tda)



**Nico Sartorius**, kaufmännischer Ausbildungsleiter der evm-Gruppe, startete 2011 seine berufliche Laufbahn im Unternehmen als damals 17-jähriger Auszubildender zum Industriekaufmann.

## Drei Fragen zur Woche der Ausbildung

Was für einen Beruf in der Energiebranche spricht und wie Du eine Ausbildungsstelle bekommst, erfährst Du bei der **Woche der Ausbildung** vom 6. bis 10. September. evm-Ausbilder Nico Sartorius blickt voraus.

# 1

### Warum ist die Woche der Ausbildung bei der evm für junge Leute so interessant?

In Online-Veranstaltungen auf Facebook, YouTube und Instagram erfährst Du alles Wissenswerte über unsere Ausbildungsberufe: Elektroniker für Betriebstechnik, Anlagenmechaniker, Kaufleute und weitere. Außerdem zeigen wir, wie eine Ausbildung bei uns abläuft. Das Besondere: Teilnehmer können einen Einstellungstest absolvieren und in der folgenden Woche an unserem Job-Speed-Dating – einem digitalen Vorstellungsgespräch – teilnehmen. Einige Ausbildungsstellen für September 2022 vergeben wir über dieses Job-Speed-Dating.

# 2

### Was spricht für eine Ausbildung gegenüber einem Studium?

Zunächst ist es keine Entweder-oder-Frage. Nach der Ausbildung steht dem Studium nichts im Weg. Im Gegenteil: Eine Ausbildung ist zum Beispiel für Realschüler erst der Türöffner zum Studium. Dennoch lohnt sich auch für Hochschulberechtigte eine Ausbildung. Neben den offensichtlichen Vorteilen, wie dem geregelten Einkommen, der wertvollen Berufserfahrung und den aussichtsreichen Übernahmemöglichkeiten entwickelt man sich in der Ausbildung auch menschlich enorm weiter. Unsere Auszubildenden lernen durch eigenverantwortliches Arbeiten, sich selbst zu organisieren. Wer eine Ausbildung absolviert, hat nicht nur ein berufliches Standbein, auf das er sich immer verlassen kann, sondern reift auch als Person.

# 3

### Was spricht für die evm und die Energiebranche?

Eine Ausbildung in der Energiebranche ist eine nahezu sichere Wette auf die Zukunft. Denn in unseren Berufen wird es immer spannende Aufgaben geben. Als Teil der evm-Gruppe treibst Du die Energiewende in Deiner Region voran und sorgst dafür, dass wir mit Wind- und Solarparks eine bessere CO<sub>2</sub>-Bilanz als Gesellschaft erzielen. Du kümmerst Dich darum, dass die Menschen immer mit Strom, Wasser und Gas versorgt sind. Unsere Azubis durchlaufen alle essenziellen Bereiche der evm-Gruppe und erhalten einen Überblick über das ganze Unternehmen. In unserer eigenen Lehrwerkstatt lernen die Azubis in den technischen Berufen gemeinsam die wichtigsten Grundlagen für ihre Arbeit. In Eigenorganisation planen unsere Azubis auch Veranstaltungen – wie die Woche der Ausbildung.



## Lass Dich überraschen!

Wechselnde Rabatte und **besondere Angebote** für evm-Kunden – entdecke Deine Region jetzt mit unserem neuen **Entdecker-Bonus**.

Beim Entdecker-Bonus stehen für Dich immer wieder neue regionale Angebote und Überraschungen bereit. „Mit dem Entdecker-Bonus wollen wir uns für Deine Treue bedanken – und uns gemeinsam mit Dir für unsere Region engagieren! Denn mit unseren Aktionen unterstützen wir ausschließlich Unternehmen und Kulturtreibende vor Ort“, erklärt evm-Unternehmenssprecher Christian Schröder. Unser Tipp: Am besten regelmäßig beim Entdecker-Bonus vorbeischaun, um nichts zu

verpassen. Lass Dich von unseren Ideen inspirieren – sie wechseln je nach Monat, Jahreszeit und Anlass. Der Entdecker-Bonus löst die bisherige evm-Kundenkarte ab und bietet echte Mehrwerte – sowohl aus der evm-Welt als auch von Partnern aus der Region. Unter dem Motto „Weil Du Überraschungen über alles liebst“ gibt es Angebote und Rabatte aus den Bereichen Energie, Mein Zuhause, Kulinarik, Erholung, Erlebnis, Kultur und Events. Klick Dich jetzt rein unter [evm.de/entdecker](https://evm.de/entdecker)

## Jetzt Entdecker werden

Rabatte und Vorteile gibt es auf [evm.de/entdecker](https://evm.de/entdecker) oder in der evm-App „meine evm“. So geht's:

- Mit Deinem Zugang zum evm-Kundenportal anmelden. Du hast noch keinen Zugang? Dann registriere Dich neu. Dafür brauchst Du nur Deine Kundennummer und Deinen Nachnamen.
- Vorteile entdecken und QR-Code generieren.
- QR-Code in der evm-App auf Deinem Smartphone oder ausgedruckt beim Partner Deiner Wahl vorzeigen und Vorteil genießen.\*



**Pfeffersack & Soehne:**  
15% auf das gesamte Sortiment



**Bäckerei Hoefler:**  
Kostenfreies Heißgetränk ab einem Einkauf von 7,50 €



**ringwerk Erlebnis-museum:**  
Ermäßigter Eintrittspreis von 7,90 € statt 9,90 €



**Querbeet:**  
20% Rabatt auf die Eventtickets und exklusiver Vorverkauf

 **Entdecker Bonus**

\*Alle Details und Bedingungen zu den einzelnen Angeboten findest Du unter [evm.de/entdecker](https://evm.de/entdecker)

# Sind Deine Daten aktuell?

Die Pandemie hat gezeigt, wie wichtig es ist, im persönlichen Kontakt zu bleiben. Aktualisiere Deine Daten in unserem **Kundenportal**. Der Aufwand ist gering, der Nutzen groß.

Das Jahr 2020 mit seinem Lockdown war ein großer Einschnitt für die Kundenberater der evm, sagt Silke Ellinghaus. Sie arbeitet im Kundenzentrum in Bad Neuenahr-Ahrweiler, das vor Kurzem im Kreissparkassengebäude neu eröffnete. Die evm hat auf die Einschränkungen reagiert und zu den bestehenden telefonischen und digitalen Kontaktmöglichkeiten die Videoberatung eingeführt.

Trotzdem ist der direkte Kontakt zu den Kunden entscheidend. Silke Ellinghaus empfiehlt daher: „Aktualisieren Sie Ihre Kontaktdaten bei uns: Telefonnummer, Adresse, E-Mail-Adresse und Geburtsdatum.“ Die Kundenberaterin erklärt: „Wenn ich die Daten meiner Kunden vorliegen habe, kann ich bei Anrufen prüfen, ob ich mit der richtigen Person spreche. Ich sehe es als Wertschätzung für unsere Kunden, wenn ich ihren



**GANZ EINFACH IM KUNDENPORTAL  
UNTER [EVM.DE/KUNDENPORTAL](https://www.evm.de/kundenportal)  
ODER TELEFONISCH UNTER 0261 402-11111  
DIE EIGENEN DATEN AKTUALISIEREN.**

Namen richtig schreibe – sie sehen dann, dass wir uns Mühe geben.“ Bei Kunden mit aktuellen Kontaktdaten können wir uns leichter erkundigen, wenn Zählerstände nicht plausibel sind oder es zu Nachfragen bei Ummeldungen kommt – immer dann, wenn wir auf schnelle Antworten der Kunden angewiesen sind. „Gerade bei einem Umzug ist es wichtig, alle Daten zu aktualisieren“, führt Silke Ellinghaus aus. „Dann bin ich als Kunde sicher, dass nichts schiefgeht.“ —



**Immer für Dich da:**  
In unserem Kundenportal hast Du rund um die Uhr Zugriff auf all Deine Daten: [evm.de/kundenportal](https://www.evm.de/kundenportal)

## Für Dich vor Ort

### Hauptverwaltung

Ludwig-Erhard-Straße 8  
56073 Koblenz  
Servicrufnummer:  
0261 402-11111  
E-Mail: [serviceteam@evm.de](mailto:serviceteam@evm.de)

### Region Westerwald

**Kundenzentrum  
Höhr-Grenzhausen**  
Am Alten Bahnhof 2  
Telefon: 02624 9101-0  
**Kundenzentrum Dierdorf**  
Neuwieder Straße 30a  
Telefon: 02689 95899-0

### Kundenzentrum Westerburg

Neumarkt 2  
Telefon: 02663 9151-0

### Kundenzentrum Montabaur

Steinweg 40  
Telefon: 02602 950980-0

### Region Mittelrhein

**Kundenzentrum Koblenz**  
Schloßstraße 42  
Telefon: 0261 402-71962

**Kundenzentrum Bendorf**  
Engerser Straße 5  
Telefon: 02622 126-0

### Kundenzentrum

**Bad Neuenahr-Ahrweiler**  
Wilhelmstraße 1 (im Gebäude  
der Kreissparkasse Ahrweiler)  
Telefon: 02641 972-0

### Kundenzentrum Linz

Petrus-Sinzig-Straße 5  
Telefon: 02644 9615-0

### Kundenzentrum Remagen

Platz an der Alten Post 2  
Telefon: 02642 9958-0

### Kundenzentrum Sinzig

Kirchplatz 7  
Telefon: 02642 9795-0

### Kundenzentrum Lahnstein

Wilhelmstraße 27  
Telefon: 02621 9207-0

### Region Eifel

**Kundenzentrum Cochem**  
Briederweg 25  
Telefon: 02671 6007-0

### Kundenzentrum Gerolstein

Im Rondell  
Telefon: 06591 94942-0

### Kundenzentrum Mayen

Kehriger Straße 8-10  
Telefon: 02651 9868-0

## digital

 [facebook.com/  
meine.evm](https://www.facebook.com/meine.evm)

 [twitter.com/  
meine\\_evm](https://twitter.com/meine_evm)

 [evm.de/  
YouTube](https://www.youtube.com/channel/UC...)

 [instagram.com/  
meine\\_evm](https://www.instagram.com/meine_evm)